

# LA STAMPA DELLA SERA

Francia, via Parigi

TORINO - Giovedì-Venerdì 17-18 Gennaio 1935 - Anno XIII

Anno 66 - Num. 15 - (Conto corrente con la Poste)

IN ITALIA E COLONIE

IN ITALIA E COLONIE. Prezzi per abbonamenti: Italia, 12.000 lire; Colonie, 14.000 lire; Estero, 16.000 lire. Per abbonamenti all'estero, aggiungere le spese di spedizione. Per abbonamenti a lungo termine, trattare separatamente. Per abbonamenti a lungo termine, trattare separatamente. Per abbonamenti a lungo termine, trattare separatamente.

IN ITALIA E COLONIE. Prezzi per abbonamenti: Italia, 12.000 lire; Colonie, 14.000 lire; Estero, 16.000 lire. Per abbonamenti all'estero, aggiungere le spese di spedizione. Per abbonamenti a lungo termine, trattare separatamente. Per abbonamenti a lungo termine, trattare separatamente. Per abbonamenti a lungo termine, trattare separatamente.

## L'arrivo ad Asmara del generale De Bono Gli scopi e l'opera dell'Alto Commissariato nel quadro della politica coloniale del Regime

Asmara, giovedì sera.  
Terza mattina, S. E. il Quadrumviro De Bono, Alto Commissario per l'Africa orientale, è sbarcato a Massaua, salutato a bordo del piroscafo Crispi dal reggente il Governatore, Gabelli, dal comandante le truppe coloniali gen. Cuccia, dal comandante superiore navale, dal Commissario regionale e dai Comandanti del Porto.  
Le organizzazioni fasciste di Massaua e tutta la popolazione metropolitana e indigena ha reso gli onori al Quadrumviro al pontile di sbarco. Ricevuto dalle Autorità e notabilità nel palazzo del Governatore, S. E. De Bono ha proseguito con un treno speciale per Asmara. Alla stazione di Nefusi è stata consumata la colazione presso quella residenza governatoriale. Il treno è giunto ad Asmara alle ore 14,30.



Eritrea, Somaliland ed Abissinia, viste nei loro rapporti geografici, politici, economici, da un giornale inglese. La cartina mostra la ferrovia Addis-Asmara-Gibuti, alla quale, secondo i trattati di Roma, è stata stabilita una partecipazione italiana, e gli sfoghi naturali dell'Abissinia verso il mare, a Massaua e a Chisimajo.



La bandiera italiana sventola sulla torre di traliccio della stazione radiotelegrafica di Massaua.

Nel pomeriggio S. E. De Bono ha ricevuto i fascisti, metropolitani e indigeni e successivamente il comandante delle truppe, funzionario del Governatore, ufficiali superiori e il Direttore federale fascista.

### La portata dei provvedimenti

L'immediata presa di possesso da parte di S. E. De Bono della carica di Alto Commissario per l'Africa Orientale è nuovo segno della rapidità con la quale il Regime fascista si attua i provvedimenti presi. D'altra parte si può dire che tale prontezza sia dovuta quasi necessariamente.

Infatti la Colonia del Mar Rosso e quella dell'Oceano Indiano presentano problemi comuni che hanno bisogno di una visione comune. Il provvedimento del Consiglio dei Ministri e quindi un provvedimento perfettamente normale e corrisponde a una direttiva evidente e già realizzata per la Libia. A prescindere da altre considerazioni, le due Colonie hanno in comune oltre i problemi di difesa comuni, quello che è principale: le loro frontiere con l'Abissinia. Comunità di frontiera che ha dato occasione ai gravi incidenti occorsi a Gondar dalla parte dell'Eritrea e a Uadua sulla fronte della nostra Somalia con l'Abissinia. Questi incidenti non sono episodi isolati nel vuoto: hanno altri sintomi di varia natura e di varia entità, unico significativo quello ai rapporti italo-abissini dei quali in primo luogo l'Alto Commissariato dell'Africa Orientale, affidato al senso politico, all'esperienza e alla saggezza del generale De Bono, dovrà essere incaricato.

Le relazioni italo-abissine sono segnate da una data: 10 marzo 1935, su cui la storia dell'Italia ha dato il suo giudizio. La psicologia abissina è stata ufficiale alle feste della-



A sinistra: Un notabile eritreo con la Casa del Fascio, intitolata ad Arnaldo Mussolini. — A destra: La cattedrale di Asmara la moderna capitale della nostra Somalia Eritrea.

## S. E. Galeazzo Ciano visita il Fascio primogenito

Milano, giovedì sera.  
Stamattina alle 10,30 S. E. Galeazzo Ciano si è recato alla Casa del Fascio primogenita, dal Segretario federale Rino Parenti.  
Il Sottosegretario di Stato alla Stampa e Propaganda è stato ricevuto dai membri del Fascio primogenito. Nella sede dell'ufficio stampa, con il camerata Enzo Bojano, erano raccolti i redattori dei giornali del Partito che gli hanno reso omaggio.

Quindi S. E. Ciano si è diretto nella Cappella votiva dei Martiri Fascisti ed ha sostato alcuni minuti in raccoglimento. Uscito nel salone, dove erano raccolti gli squadristi del Fascio primogenito, Rino Parenti ha rivolto a S. E. Ciano il saluto della Capitale Nera milanese. Ha risposto Galeazzo Ciano, dicendogli che di questo contatto che gli ha fatto ritrovare integra l'indomita anima dello Squadrista eroico.

Acclamazioni vibranti al Duce hanno seguito le parole di S. E. Ciano che, in compagnia del Segretario federale, ha lasciato la Casa del Fascio dirigendosi alla stazione.

Alla ore 11,35 è seguito dalle Autorità S. E. Ciano ha lasciato Milano.

## Il valore sociale e morale del nuovo ordinamento sulle professioni sanitarie

Roma, giovedì sera.  
Il Consiglio dei Ministri, nella sua seduta di martedì, ha approvato, tra l'altro, uno schema di provvedimento legislativo concernente la nuova disciplina giuridica delle professioni sanitarie.

Quanto è dato conoscere, attraverso il comunicato del nuovo provvedimento, permette affermare che con esso il Ministero dell'Interno, venendo incontro ai voti manifestati dalla Confederazione dei professionisti e degli artisti e già praticamente accolti dal Ministero della Giustizia per le professioni forensi, amplifica l'indirizzo del suo provvedimento, valorizzando i Sindacati provinciali per l'attribuzione loro le funzioni degli Ordini che vengono dissolti.

La costituzione dei Sindacati medici giuridicamente riconosciuti e la consistenza degli Ordini sanitari avevano innegabilmente dato luogo ad una vera e propria duplicità di organismi che si era fatta tanto più sentita quanto i Direttori dei Sindacati erano venuti sempre più affermando la loro autorità disciplinare sugli iscritti e il loro alto prestigio.

Non erano mancati casi in cui la persistenza della tradizione e anche l'esistenza delle norme regolatorie della materia avevano determinato l'intervento dei Sindacati e insieme degli Ordini, con sconvolgimenti a cui si è dovuto ricorrere.

Non erano mancati casi in cui la persistenza della tradizione e anche l'esistenza delle norme regolatorie della materia avevano determinato l'intervento dei Sindacati e insieme degli Ordini, con sconvolgimenti a cui si è dovuto ricorrere.

Queste funzioni saranno esercitate direttamente dai Sindacati a mezzo dei propri Direttori, ai quali spetterà quindi il pronunciarsi sulle iscrizioni negli albi e sulle cancellazioni, nonché di procedere in via disciplinare a disciplinare le relative sanzioni.

Naturalmente il provvedimento approvato dal Consiglio dei Ministri concede, contro le deliberazioni dei Direttori dei Sindacati, la facoltà di ricorso agli albi e di cancellazioni, come contro i provvedimenti disciplinari, un diritto di ricorso che si propone ad una Commissione Centrale, istituita presso il Ministero dell'Interno, il quale esercita l'alto controllo dello Stato sull'esercizio delle professioni sanitarie.

La Commissione centrale con funzioni giurisdizionali, accoglierà una larga rappresentanza delle professioni sanitarie, rappresentanza designata dal Sindacato e un numero maggiore di componenti e nominata dal Decreto Reale su proposta del Ministro dell'Interno.

Contro le decisioni della Commissione centrale sarà ammesso il ricorso alle sezioni unite della Corte di Cassazione per incompetenza, eccesso di potere e violazione di legge.

## Il sen. Alberto Dall'Oglio deceduto a Bologna

Bologna, giovedì sera.  
Alle 10,30 di stamattina è morto, nella sua abitazione, il sen. Alberto Dall'Oglio. La notizia è stata subito annunciata alle Autorità. Il senatore era ammalato da tempo e si era recato a Bologna per curarsi. È deceduto all'ospedale del complesso senatore stavano i famigliari: genero, figlio, nipote, tutti da Roma con le due figlie. Il generale accorse presso l'infirmità due giorni or sono. Una delle sue figlie venne invece ad assistere lo suo vesti giorni or sono.

Il senatore Alberto Dall'Oglio da un anno circa era sofferente di un terribile morbo ereditario soporifero. Solo dal giorno 7 corrente fu costretto a mettersi in letto. Martedì scorso volle della Chiesa il conforto dei Sacramenti.

## L'oro e la sterlina

LONDRA, giovedì sera.

Quotazione sterlina su New York 4,87 1/2, su Parigi 74 3/4.

Mercoledì del Fondo calmo. Tassi pubblici inglesi attivi. Prezzi di guerra 109 1/2.

## L'eruzione alla solfatara di Pozzuoli



Come è stato pubblicato, una nuova bocca si è aperta nel prescelto «Fangosa» di Pozzuoli dopo una esplosione.  
Il fenomeno si è prodotto a circa due metri dalla grande cavità in cui bolle ad altissima temperatura il fango. Esso offre un grande interesse scientifico nel campo dei fenomeni attivi di questo vulcano fangoso; tanto più che contemporaneamente al boato, una rilevante quantità di grosso pietre è stata lanciata per alcuni metri all'interno della violenta dell'esplosione.

La fotografia mostra i sondaggi eseguiti dagli assistenti del prof. Rizzo, sotto gli sguardi dei curiosi — la massima parte forestieri attirati dalla novità.

## Dopo il plebiscito della Saar La Francia regola la nuova linea doganale I 20.000 profughi inviati in colonia?

PARIGI, giovedì sera.  
Il «Journal Officiel» pubblica un decreto sul quale la linea doganale è stabilita sulla frontiera della Saar.

Il Consolato francese a la sua agenzia nella Saar applicano giornalmente migliaia di visti sui passaporti a coloro che vogliono lasciare il territorio prima della sua effettiva annessione alla Germania. Si ritiene che i profughi accenderanno complessivamente a ventimila.

Le città di Neufahr, Nantas e Tolosa si sono offerte di ospitare provvisoriamente cinquemila profughi ciascuna. Gli altri verrebbero distribuiti nei dipartimenti agricoli. Parecchi sono sprovvisti di ogni risorsa.

Secondo il «Figaro» si starebbe studiando il progetto di inviare tutti questi profughi in una Colonia.

## Berlino accetta le proposte del Comitato dei Tre

CINEVRA, giovedì sera.  
Il Consiglio generale di Germania ha comunicato al barone Aiole che il Reich consente la mozione elaborata dal Comitato dei Tre. Per conseguenza la seduta pomeridiana del Consiglio della Lega sarà consacrata alla definizione della questione della Saar.

## Laval comunica a Beck la nota sul Patto orientale

Ginevra, giovedì sera.  
Il Ministro degli Esteri francese Laval ha conferito col suo collega polacco Beck, al quale ha consegnato la risposta della Francia alla nota tedesca sul Patto orientale. La risposta della Francia non sarà però resa pubblica.

## Tre pastori siciliani sepolti da una frana

CATANZARRO, giovedì sera.  
Il maltempo che imperava sulla nostra città, non ancora ancora a cessare. La temperatura continua a mantenersi rigida e specie durante la notte il termometro scende sotto zero.

In seguito al maltempo il contrade Sant'Anna, durante un diluvio della diavola che ha causato la morte di tre persone.

Una frana ha investito la cascata del capro Giovanni Costanzo, di 87 anni, seppellendolo completamente. Nella casa, oltre al Giovanni Costanzo, si trovavano altri tre persone.

Non è stata impresa facile nello scambio delle contraddittorie affermazioni tra la donna, che si dichiarava sepolta e abbandonata dallo sposo, e i parenti degli sposi, ai quali le pretese della donna non riuscivano a far intendere trattarsi di un tentativo di rivendicazioni infondate.



L'ex combattente Remigio Fraschia, contadino di Miella, Balbo (Aba), malgrado non abbia che quarantasette anni, presenta una più che rispettabile famiglia di due figli, tutti in ottima salute e in buona parte, già validi collaboratori nel suo quotidiano lavoro.

## Forte razza piemontese











# La pagina della montagna

JACQUES BALMAT

## Il vincitore del Monte Bianco

In una carta del XVII secolo, una delle mappe dei nomi magnifici e strani, il Monte Bianco è indicato come il « Monte Malodetto »; e la leggenda lo voleva allora abitato da spiriti maligni, sconvolgenti di maschi e di femmine.

La montagna allora insospettabile: ed il compiacimento della carta antica non doveva essere dissimile nello spirito da quel malagurato mandrino il quale, a Francesco Petrarca, che nella primavera del 1336 saliva al Ventoux, gridò che non sarebbe tornato vivo chi si arrischiava a tentare la cima.

Il fatto è che la più alta montagna d'Europa fu quasi ignorata, e guardata soltanto con timore fino alla metà del secolo XVIII. Fu nel 1741 che due gentiluomini inglesi, Windham e Pococke, con cinque compagni, si portarono nella valle di Chamoni, seguiti da una pleiade di portatori e di servi, tutti armati sino ai denti come per una spedizione di caccia grossa.

Poco manchi che gli intrepidi alpinisti, attendendosi sulle rive dell'Arve, non si assunsero così vili: giacché, e fu soltanto per la presenza di spirito del parroco se venne evitato ogni guaio. Gli inglesi, certo, non ebbero neppure l'idea di salire sulla vetta del Monte Bianco.

A Benedetto De Saussure, l'illustre scienziato ginevrino che compì la seconda ascensione del colle con Giacomo Balmat, baleno per primo, nel 1780, l'audace disegno della scalata meravigliosa.

Non aveva ancora vent'anni quel giovanotto quasi travolto da eroico ardore per la scienza, e cercava disperatamente, colla promessa di un forte premio, una guida che lo portasse alla vetta del gigante.

Ma i tempi non erano ancora maturi: o lo provò il pittore Tondoro Bourrit a Ginevra, che, tormentato da una vera mania di scalare una grande montagna, al limite degli insulti tentativi a costruire il rifugio di Montanvers.

Il 1781, l'idea del De Saussure era stata raccolta. Un montanaro Savoyardo, Giacomo Balmat, duro come il granito, testardo come le sue montagne, forte come un eroe mitico ed agile come un camoscio, saggiava il Monte Bianco alla ricerca di una probabile via di ascensione.

Insensibile al gelo ed alla tempesta, bivaccò più d'una volta nell'immensità glaciale del monte, con rassegnata solitudine, col freddo nella bisaccia, una fede senza limiti ed una grande speranza nel cuore. Solo, nella sterminata estensione di ghiacci e di neve, sentì la notte di terrore scatenarsi su di lui la furia della montagna violenta: udì, piccole esseri, il frastuono immenso dei seracchi precipitanti ed il sibilo del vento del quadrante.

La scalata dopo ogni tentativo con sempre maggiori speranze di riuscita. Fu nel luglio del 1786 che Balmat diede l'assalto definitivo.

La notte si colò a 4000 metri. Sembrava che da un momento all'altro egli dovesse addormentarsi e passare dal sonno alla morte. Ma il duro montanaro non sopprimeva. Tutto intirizzito, ebbe ancora la forza di muoversi per attivare la corda, il suo corpo, un fazzoletto, l'abito convertito in una dars corazzata di ghiaccio. L'alba lo trovò desto a tutto cuore. E quel bianco solo, quell'unico aiuto di un bastone ferrato (le piccozze si erano perse ancora nel regno dei miti) continuò ad interpersarsi, colle mani eppoi col gran freddo, scavando gradini e lottando ancora fino all'ultimo istante.

Ma la resistenza umana ha un limite. E Balmat, a qualche centinaio di metri dalla vetta, superate le più gravi difficoltà, dovette tornare indietro. Scendendo pensava che la vittoria non poteva più sfuggirgli.

A Chamoni, stesso nel seno segato di fresco nel suo grande, dormì un sonno lunghissimo: quarantott'ore. Balmat, un mese dopo tornò all'assalto. Non era più solo però: lo accompagnava un medico, il dott. Paccard. Era il 7 luglio del 1786. Alla sera bivaccarono nel ghiacciaio dei Bossons; ed all'alba si lanciarono nella grande avventura. Il medico è inesperto di montagna; ma Balmat lo anima e lo guida. Un vento ciontonio li flagella e li obbliga a lunghe soste nel ghiaccio, venire a terra. Il dottore è esausto, e vuol tornare a Cha-

moni. Ma Balmat, ricalcando le orme segnate nel precedente tentativo, riesce a trascinarlo sempre più in alto. Alle difficoltà puramente alpinistiche si aggiungono quelle arretrate alla respirazione, dalla eccessiva rarefazione dell'aria. Ai due alpinisti manca il respiro; sono all'estremo delle loro forze. La vertigine li prende. Balmat lentamente: a poche decine di metri vagliano dire lo sforzo ed il tormento di ore di ascesa.

Ad un tratto Balmat, che sale a capo basso, come oppresso da un ingombrante peso, alla guida sopra il suo capo, vede oltre la parete di ghiaccio: più in su, nullo altro che un cielo cupo, stupendo. Ed in quel momento sublime non crede ai propri occhi: immagina un miraggio, non gli pare possibile di aver raggiunto il vertice delle sue aspirazioni: crede di vedere, più lontana e più alta, la vera vetta del Monte Bianco. Ma si sbaglia. Pochi minuti dopo i due compagni sono sulla vetta, storditi, estenuati, felici.

Una nuova era cominciava. L'uomo aveva intriso definitivamente l'occhio su leone, che pesava come una maledizione sinistra sulla montagna. Non spiriti né streghe sul letto di Europa, ma l'immensità grandiosa della natura vergine e primitiva, l'abbruttita delle alterne conquiste, la gloria della vittoria.

Trenta minuti restarono sulla coppia di ghiaccio, e per ristorare le forze perdute e per ammirare il divino spettacolo, che, prima degli uomini, loro si offriva. Poi lasciarono la via del ritorno, seguendo le tracce dell'ascesa.

A notte fonda bivaccarono già fuori del ghiacciaio ai piedi di una roccia.

Al mattino Paccard, svegliandosi, sentì il cigolio degli ocelli, gli ultimi passi delle nevi. Ma non vide il sole già alto sull'orizzonte. Il riverbero delle nevi lo aveva sedotto, ed anche Balmat aveva il volto lucido e i occhi infiammati dalle radiazioni malefiche. E fu uno spettacolo pietoso, ma grande, il vedere ritornare a Chamoni i due eroi della suprema avventura alpina. Malconci, ancor tutti anchilosati dal freddo, estenuati dalla stanchezza; ma il sorriso del trionfo sul volto.

Gli occhi del medico ribellano dopo lunga riposa, ristorare la loro del sole.

Balmat, il conquistatore, attratto ancora dalla sua montagna, capitano dei diciotto guide che nell'agosto del 1787 portarono De Saussure sul Monte Bianco, nell'ascensione restata memorabile negli annali della scienza.

## La composizione delle squadre sciistiche francesi

Parigi, giovedì sera. La Federazione francese dello sci, dopo alcune laboriose sedute, ha definitivamente fissato la composizione delle squadre che difenderanno i colori della Francia nelle prossime competizioni.

È noto come per la corrente stagione siano stati stabiliti due tipi di squadre: l'una per le gare di discesa, e l'altra per il fondo ed il gran fondo; a capitano della prima venne chiamato Etienne Buisson-Villa, per la seconda Thas Tanyvald. Ecco i nomi dei componenti le due squadre:

Per il fondo e gran fondo: Muri Ravauz (Delinzi); Eyraud (Lionnès); Crelin, Secretan, Gindre, Chavassat, Roger Lacroix (Giura); Paul Mugnier, Remond, Fernand Tourner (Chamoni); Collet (Savoia); Kravensh (Vosgi).

Per la discesa e le aloni sono stati inviati i seguenti sciatori specializzati in tale genere di prove: Lehmann (Lione); Jules Carrai (Delinzi); Raymond Berthel (Giura); André Tournier, Alfia Roman, Morand, Allard, Tissot, Bellin (Chamoni); Gignoux (Parigi); Maurice Laforge, Vignoles (Piemonte).

Per il salto la preparazione è per ora limitata ai seguenti giovani: Demarchi, Hugon e Rémi Pouvasson (Chamoni).

D'accordo con i Ministri della Guerra e dell'Educazione Nazionale, la Federazione francese dello sci ha deciso di inviare una rappresentanza dell'Esercito italiano ai Campionati internazionali di sci e militari che avranno luogo a Chamoni dal 15 all'11 febbraio.

Gli allenamenti delle squadre francesi stanno severamente e razionalmente venendo svolti a Megève, in Savoia, ed a Tignes ed a Roussas nel Giura.

## In marcia, verso l'alto



NELLA IMMERSA SOLITUDINE DELLA MONTAGNA, I DUE SCiatori AVVIANO LENTAMENTE VERSO LA META ILLUMINATA DAL SOLE.

## Problemi turistici valdesi. L'accesso stradale alla conca del Cervino

Appena iniziata la stagione invernale nella splendida conca del Cervino ed aperta l'autostrada automobilistica per il Breuil, si sono subito rivelate le insufficienti condizioni di traslabilità della strada che dalla valle centrale valdesiana, alivio di Châtillon, immette a Valtournanche, sia per la scarsa larghezza della sede stradale, come per il cattivo fondo della stessa.

Il problema del riassetto della strada Châtillon-Valtournanche preoccupa pure i valdesiani della conca, tanto più che tale strada, come è noto, rappresenta l'unica via di accesso alla conca stessa. Il nuovo tronco da Valtournanche al Breuil, sebbene non sia ancora stato aperto, essendo di nuova costruzione, può ottimamente accogliere il traffico automobilistico; altra cosa invece il tratto Châtillon-Valtournanche, che in certi punti misura appena una larghezza di tre metri a mezzo, ed in altri puoanche dire pericoloso, non avendo alcun riparo, per le possibili frane di roccia.

La strada, che misura complessivamente 19 chilometri venne terminata nel 1932; più volte, da allora, venne riparata, ma gli scarri manchi e disposizione dei lavori, non hanno consentito di non consentirne una regolare manutenzione; ed i punti soggetti a frane non sono stati e non possono essere ripuliti adeguatamente. La strada è gestita da un consorzio fra i Comuni della valle, la cui gestione, pur essendo stata più volte migliorata, non può però essere considerata soddisfacente.

La strada è gestita da un consorzio fra i Comuni della valle, la cui gestione, pur essendo stata più volte migliorata, non può però essere considerata soddisfacente.

La strada è gestita da un consorzio fra i Comuni della valle, la cui gestione, pur essendo stata più volte migliorata, non può però essere considerata soddisfacente.

La strada è gestita da un consorzio fra i Comuni della valle, la cui gestione, pur essendo stata più volte migliorata, non può però essere considerata soddisfacente.

## Il nuovo Museo Alpino svizzero

Berna, giovedì sera. Creato nel 1900 dalla Sezione bernese del Club Alpino svizzero, il Museo alpino ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Trasformato nel 1933 in fondazione pubblica, la collezione del Club Alpino svizzero ha potuto ottenere, grazie all'appoggio finanziario e morale delle autorità, un moderno fabbricato, il quale sorge di fronte alla Kunsthaus all'imbocco del ponte del Kirchhof.

In numerose sale molto spaziose ed opportunamente illuminate, il materiale, l'abbondante, ha potuto trovare una sistemazione molto razionale. Strumenti, carte, rilievi, stampe, fotografie, modelli di equipaggiamento, rilievi, così come gli originali, libri, sono stati disposti in modo da essere facilmente accessibili a tutti.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Trasformato nel 1933 in fondazione pubblica, la collezione del Club Alpino svizzero ha potuto ottenere, grazie all'appoggio finanziario e morale delle autorità, un moderno fabbricato, il quale sorge di fronte alla Kunsthaus all'imbocco del ponte del Kirchhof.

In numerose sale molto spaziose ed opportunamente illuminate, il materiale, l'abbondante, ha potuto trovare una sistemazione molto razionale. Strumenti, carte, rilievi, stampe, fotografie, modelli di equipaggiamento, rilievi, così come gli originali, libri, sono stati disposti in modo da essere facilmente accessibili a tutti.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

## Il rinvio della spedizione francese all'Himalaya

Parigi, giovedì sera. Oggi negli ambienti alpinisti francesi si parla con insistenza del rinvio alla primavera 1936, della spedizione alpinistica all'Himalaya della quale si sono illustrati diffusamente la preparazione e gli scopi nella Stampa della Sera di sabato scorso. Effettivamente, la carovana avrebbe dovuto imbarcarsi fra due mesi, ma, fino ad ora, regna il massimo allentamento sulla meta, sia sui componenti, sia infine sui preparativi ultimi. D'altra parte sembra anche che il presidente del Comitato organizzatore, il quale si trovava in Cina, non abbia ancora fatto ritorno.

Alcuni giornali hanno voluto trovare una giustificazione di questo ritardo nel fatto che l'Inghilterra avrebbe rifiutato la necessaria autorizzazione; ciò che, però, non pare corrispondere alla realtà. All'infuori della regione dell'Everest, ora a cagione della situazione politica è in questo momento impossibile agli inglesi stessi svolgere una spedizione; vi sono molte regioni per le quali non occorrono autorizzazioni eccezionali e nelle quali italiani, tedeschi e svizzeri hanno potuto ancora in scorso anno passare tranquillamente.

Negli ambienti bene informati non si è visto con simpatia questa accusa divulgata da alcuni giornali, perché gli inglesi sono troppo corretti e sportivi per ostacolare oggi una spedizione francese; e si ritiene che la vera causa del ritardo, consista nella necessità di una preparazione meno affrettata della spedizione.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Trasformato nel 1933 in fondazione pubblica, la collezione del Club Alpino svizzero ha potuto ottenere, grazie all'appoggio finanziario e morale delle autorità, un moderno fabbricato, il quale sorge di fronte alla Kunsthaus all'imbocco del ponte del Kirchhof.

In numerose sale molto spaziose ed opportunamente illuminate, il materiale, l'abbondante, ha potuto trovare una sistemazione molto razionale. Strumenti, carte, rilievi, stampe, fotografie, modelli di equipaggiamento, rilievi, così come gli originali, libri, sono stati disposti in modo da essere facilmente accessibili a tutti.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

Il nuovo Museo Alpino svizzero ha, fino ad ora, vissuto modestamente nelle cure sale che gli avevano lasciato i consiglieri di Stato prima di restaurare il loro palazzo dominante l'Aar.

## Nel mondo degli sciatori

### "4100" Il primo film francese di sci in alta montagna

Parigi, giovedì sera. Non soltanto negli ambienti alpinisti ha destato vivissimo interesse la proiezione di un film sciatistico in alta montagna, che con tutta semplicità, venne denominato « 4100 »: l'idea di per sé significativa.

Il film illustra la peripezia di una ascensione con gli sci sul versante settentrionale della Barre des Ecrins, in Delfinato: magnifica avventura di quattro sciatori che, partiti da Grenoble, guadagnano per le selvaggio valli dell'Oisans ed il Glacier Blanc, la base della montagna, ed il giorno seguente viaggiano l'alta vetta.

Si tratta di un ottimo documentario girato da Marcel Ichas, sotto la direzione del dott. J. L. Deschamps, presidente della Federazione delle Alpi, con la collaborazione di Henri Ripert e di Paul Leyat e col concorso dei campioni francesi di sci: René Becketti, Jacques Charnoz, André Jamet, Georges Roussier e della signorina Georges Galtier vincitrice della Coppa sciatistica « Femmina » per il 1934.

Vi sono magnifici vedute di neve, di vette attorno alle quali volteggiano le nevi, gli alpinisti nella tecnica di discesa degli sciatori in cordata attraverso crepuscoli e seracchi. Il film, perciò, molto interessante ed istruttivo.

In Francia, dove non si ha una così spedita del vedere della neve e pure sciatistica di alta montagna per il « Trofeo Massimiliano », è stato possibile realizzare un film di sci alpinistico che, a quanto ci viene segnalato, corrisponde perfettamente allo scopo ed ha incontrato pieno favore. È augurabile che per la terza deputa del « Trofeo Massimiliano », per la quale da tempo forse il lavoro organizzativo, si potrà avere un documentario completo che illustri in modo degno l'ambiente eccezionale, unico del genere, e le produzioni straordinarie dei campioni.

La scuola svizzera di sci a Parigi sulla pista con neve artificiale. Parigi, giovedì sera.

Per propagandare i metodi d'insegnamento della scuola svizzera di sci e, conseguentemente, il movimento turistico invernale in Svizzera, sono stati istituiti una scuola nazionale parigina di tale scuola con una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

La scuola sulla pista artificiale non ha certamente lo scopo di sostituire la montagna, ma di applicare il metodo di abituare i principianti a scendere i propri sci con esercizi in tutto o per tutto simili a quelli che si effettuano sulla montagna, ma in modo che si possa scivolare su una pista di neve artificiale. A Parigi già ne esisteva una, che nell'inverno 1933-34 aveva incontrato vasto successo: la nuova, alta 4 metri e lunga 100 metri, è stata inaugurata il 10 gennaio, con la partecipazione di sciatori di ogni età e di ogni livello.

I maestri di sci sono: Jean Villard, Girard, e Tondoro Bourrit. Il metodo di insegnamento, dimostrano come tutti i movimenti siano normalizzati, ciò che permette agli allievi di praticare più facilmente lo sci sulla neve, dopo poche lezioni.

10 marzo: Saussure d'Oub, terza gita d'istruzione. Direttore: signor Gull. - 17-18 marzo: Frabosa, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 21 marzo: Sestrières, Monte Genevra. Direttori: signor Gull. - 21-22: Breuil, Colle del Teodulo. Direttore: signor Ing. G. - 23 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 24 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 25 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 26 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 27 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 28 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 29 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 30 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 31 marzo: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 1° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 2° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 3° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 4° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 5° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 6° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 7° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 8° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 9° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 10° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 11° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 12° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 13° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 14° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 15° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 16° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 17° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 18° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 19° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 20° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 21° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 22° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 23° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 24° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 25° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 26° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 27° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 28° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 29° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 30° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 31° aprile: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 1° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 2° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 3° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 4° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 5° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 6° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 7° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 8° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 9° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 10° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 11° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 12° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 13° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 14° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 15° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 16° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 17° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 18° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 19° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 20° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 21° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 22° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 23° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 24° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 25° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 26° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 27° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 28° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 29° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore: signor Ing. G. - 30° maggio: Sestrières, Colle del Freil. Direttore



## NEL MONDO DEL TEATRO E DELLA MUSICA

## Tito Schipa confessa...

(Breve foto-intervista con l'interprete del "Werther".)



Al grande tenore italiano Tito Schipa è stata fatta questa intervista fotografica che qui sotto riproduciamo. Ecco come il celebre cantante ha risposto col riso, con i gesti e con le parole ad alcune domande:

## Il pubblico preferito?

— Un pubblico sportivo; quello che batte il record degli applausi e del bis.

## La parte preferita?

— Una parte completamente riponente: quella dell'audace, quando mi amano al flografo.

## Il segreto del successo?

— Avere un buon impresario e piacere alle belle donne; poter viaggiare senza sforzo; avere una bella voce e saper cantare. E' semplice, non è vero?

## Il cantante preferito?

— E' l'italiano da fare a un tenore?

## Opinione sulle donne?

— Mia moglie è nella stanza vicina. Silenzio: potrebbe sentirsi...

## Stasera al «Regio»

## Prima replica e trasmissione per radio del Werther di Massenet

La seconda rappresentazione del Werther di Massenet è stabilita per questa sera, giovedì, alle ore 21, in un'ora di abbonamento dispari, e come torse spettacolo da un'opera completa. L'opera del Massenet, diretta da Franco Ghione, avrà ancora ad interpreti il tenore Tito Schipa, protagonista, Iria Adam Corradetti, Lyana Giani, Carlo Cavallini, Gilda Torni, Luigi Cilla, Vittorio Baldo, Liana Avogadro e Augusto Razzani. La vendita dei biglietti continuerà alla segreteria del «Regio». Come è stato detto i prezzi sono stati modificati, specialmente per i posti di galleria.

## TEATRO DI TORINO

## Domani il concerto Amfiteatro-Sigeti

Il concerto di domani sera al Teatro di Torino è affidato alla direzione di Daniele Amfiteatroff, molto favorevolmente noto non solo ai radio-amatori, avendo egli diretto negli auditori dell'Eliseo con ottimi successi vari concerti, opere ed oratori, ma ai pubblici dell'«Augusteo», del «Festale» e «Rossetti» di Trieste, della «Schau» di Berlino, del «Palais des Beaux Arts» di Bruxelles e dell'«Accademia Musicale» di Budapest.

Al concerto sarà la sua collaborazione con la violinista di grandissima rinomanza, Joseph Sigeti.

## "Ballo al Savoy", si replica con successo al Vittorio



Una scena della divertente opera-rivista che la Compagnia viennese replica al «Vittorio» con grande successo. (Foto Ghione).

## LICEO

## Stasera il concerto Curzon

Stasera alle ore 21, nella Sala del Liceo Musicale, il Concerto del pianista Curzon per i soci della Pro Cultura femminile ed è questo il terzo concerto in serie di abbonamento dalla «Sezione musicale».

Il concerto eseguito da Curzon, che ha compiuto molti tournee importanti in tutta l'Europa, collaborando soprattutto come solista con i più insigni direttori d'orchestra, quali Sir Thomas Beecham e Sir Henry Wood.



CLIFFORD CURZON

di alla Reale Accademia di Musica di Londra, dove vince due borse di studio e tutti i premi di pianoforte nei vari concorsi. All'età di 17 anni, ottenne il maggior premio dell'Accademia: la medaglia d'oro. Nel 1904, Curzon, che aveva solo 19 anni, fu nominato professore in quel Istituto: carica alla quale fu poi co-

## LICEO

## Stasera il concerto Curzon

Stasera alle ore 21, nella Sala del Liceo Musicale, il Concerto del pianista Curzon per i soci della Pro Cultura femminile ed è questo il terzo concerto in serie di abbonamento dalla «Sezione musicale».

Il concerto eseguito da Curzon, che ha compiuto molti tournee importanti in tutta l'Europa, collaborando soprattutto come solista con i più insigni direttori d'orchestra, quali Sir Thomas Beecham e Sir Henry Wood.



CLIFFORD CURZON

di alla Reale Accademia di Musica di Londra, dove vince due borse di studio e tutti i premi di pianoforte nei vari concorsi. All'età di 17 anni, ottenne il maggior premio dell'Accademia: la medaglia d'oro. Nel 1904, Curzon, che aveva solo 19 anni, fu nominato professore in quel Istituto: carica alla quale fu poi co-

## Il programma radio

R.A.R. - Radio Milano, 19.00: Concerto. 19.10: Can. 19.20: Can. 19.30: Can. 19.40: Can. 19.50: Can. 20.00: Can. 20.10: Can. 20.20: Can. 20.30: Can. 20.40: Can. 20.50: Can. 21.00: Can. 21.10: Can. 21.20: Can. 21.30: Can. 21.40: Can. 21.50: Can. 22.00: Can. 22.10: Can. 22.20: Can. 22.30: Can. 22.40: Can. 22.50: Can. 23.00: Can. 23.10: Can. 23.20: Can. 23.30: Can. 23.40: Can. 23.50: Can. 24.00: Can. 24.10: Can. 24.20: Can. 24.30: Can. 24.40: Can. 24.50: Can. 25.00: Can. 25.10: Can. 25.20: Can. 25.30: Can. 25.40: Can. 25.50: Can. 26.00: Can. 26.10: Can. 26.20: Can. 26.30: Can. 26.40: Can. 26.50: Can. 27.00: Can. 27.10: Can. 27.20: Can. 27.30: Can. 27.40: Can. 27.50: Can. 28.00: Can. 28.10: Can. 28.20: Can. 28.30: Can. 28.40: Can. 28.50: Can. 29.00: Can. 29.10: Can. 29.20: Can. 29.30: Can. 29.40: Can. 29.50: Can. 30.00: Can. 30.10: Can. 30.20: Can. 30.30: Can. 30.40: Can. 30.50: Can. 31.00: Can. 31.10: Can. 31.20: Can. 31.30: Can. 31.40: Can. 31.50: Can. 32.00: Can. 32.10: Can. 32.20: Can. 32.30: Can. 32.40: Can. 32.50: Can. 33.00: Can. 33.10: Can. 33.20: Can. 33.30: Can. 33.40: Can. 33.50: Can. 34.00: Can. 34.10: Can. 34.20: Can. 34.30: Can. 34.40: Can. 34.50: Can. 35.00: Can. 35.10: Can. 35.20: Can. 35.30: Can. 35.40: Can. 35.50: Can. 36.00: Can. 36.10: Can. 36.20: Can. 36.30: Can. 36.40: Can. 36.50: Can. 37.00: Can. 37.10: Can. 37.20: Can. 37.30: Can. 37.40: Can. 37.50: Can. 38.00: Can. 38.10: Can. 38.20: Can. 38.30: Can. 38.40: Can. 38.50: Can. 39.00: Can. 39.10: Can. 39.20: Can. 39.30: Can. 39.40: Can. 39.50: Can. 40.00: Can. 40.10: Can. 40.20: Can. 40.30: Can. 40.40: Can. 40.50: Can. 41.00: Can. 41.10: Can. 41.20: Can. 41.30: Can. 41.40: Can. 41.50: Can. 42.00: Can. 42.10: Can. 42.20: Can. 42.30: Can. 42.40: Can. 42.50: Can. 43.00: Can. 43.10: Can. 43.20: Can. 43.30: Can. 43.40: Can. 43.50: Can. 44.00: Can. 44.10: Can. 44.20: Can. 44.30: Can. 44.40: Can. 44.50: Can. 45.00: Can. 45.10: Can. 45.20: Can. 45.30: Can. 45.40: Can. 45.50: Can. 46.00: Can. 46.10: Can. 46.20: Can. 46.30: Can. 46.40: Can. 46.50: Can. 47.00: Can. 47.10: Can. 47.20: Can. 47.30: Can. 47.40: Can. 47.50: Can. 48.00: Can. 48.10: Can. 48.20: Can. 48.30: Can. 48.40: Can. 48.50: Can. 49.00: Can. 49.10: Can. 49.20: Can. 49.30: Can. 49.40: Can. 49.50: Can. 50.00: Can. 50.10: Can. 50.20: Can. 50.30: Can. 50.40: Can. 50.50: Can. 51.00: Can. 51.10: Can. 51.20: Can. 51.30: Can. 51.40: Can. 51.50: Can. 52.00: Can. 52.10: Can. 52.20: Can. 52.30: Can. 52.40: Can. 52.50: Can. 53.00: Can. 53.10: Can. 53.20: Can. 53.30: Can. 53.40: Can. 53.50: Can. 54.00: Can. 54.10: Can. 54.20: Can. 54.30: Can. 54.40: Can. 54.50: Can. 55.00: Can. 55.10: Can. 55.20: Can. 55.30: Can. 55.40: Can. 55.50: Can. 56.00: Can. 56.10: Can. 56.20: Can. 56.30: Can. 56.40: Can. 56.50: Can. 57.00: Can. 57.10: Can. 57.20: Can. 57.30: Can. 57.40: Can. 57.50: Can. 58.00: Can. 58.10: Can. 58.20: Can. 58.30: Can. 58.40: Can. 58.50: Can. 59.00: Can. 59.10: Can. 59.20: Can. 59.30: Can. 59.40: Can. 59.50: Can. 60.00: Can. 60.10: Can. 60.20: Can. 60.30: Can. 60.40: Can. 60.50: Can. 61.00: Can. 61.10: Can. 61.20: Can. 61.30: Can. 61.40: Can. 61.50: Can. 62.00: Can. 62.10: Can. 62.20: Can. 62.30: Can. 62.40: Can. 62.50: Can. 63.00: Can. 63.10: Can. 63.20: Can. 63.30: Can. 63.40: Can. 63.50: Can. 64.00: Can. 64.10: Can. 64.20: Can. 64.30: Can. 64.40: Can. 64.50: Can. 65.00: Can. 65.10: Can. 65.20: Can. 65.30: Can. 65.40: Can. 65.50: Can. 66.00: Can. 66.10: Can. 66.20: Can. 66.30: Can. 66.40: Can. 66.50: Can. 67.00: Can. 67.10: Can. 67.20: Can. 67.30: Can. 67.40: Can. 67.50: Can. 68.00: Can. 68.10: Can. 68.20: Can. 68.30: Can. 68.40: Can. 68.50: Can. 69.00: Can. 69.10: Can. 69.20: Can. 69.30: Can. 69.40: Can. 69.50: Can. 70.00: Can. 70.10: Can. 70.20: Can. 70.30: Can. 70.40: Can. 70.50: Can. 71.00: Can. 71.10: Can. 71.20: Can. 71.30: Can. 71.40: Can. 71.50: Can. 72.00: Can. 72.10: Can. 72.20: Can. 72.30: Can. 72.40: Can. 72.50: Can. 73.00: Can. 73.10: Can. 73.20: Can. 73.30: Can. 73.40: Can. 73.50: Can. 74.00: Can. 74.10: Can. 74.20: Can. 74.30: Can. 74.40: Can. 74.50: Can. 75.00: Can. 75.10: Can. 75.20: Can. 75.30: Can. 75.40: Can. 75.50: Can. 76.00: Can. 76.10: Can. 76.20: Can. 76.30: Can. 76.40: Can. 76.50: Can. 77.00: Can. 77.10: Can. 77.20: Can. 77.30: Can. 77.40: Can. 77.50: Can. 78.00: Can. 78.10: Can. 78.20: Can. 78.30: Can. 78.40: Can. 78.50: Can. 79.00: Can. 79.10: Can. 79.20: Can. 79.30: Can. 79.40: Can. 79.50: Can. 80.00: Can. 80.10: Can. 80.20: Can. 80.30: Can. 80.40: Can. 80.50: Can. 81.00: Can. 81.10: Can. 81.20: Can. 81.30: Can. 81.40: Can. 81.50: Can. 82.00: Can. 82.10: Can. 82.20: Can. 82.30: Can. 82.40: Can. 82.50: Can. 83.00: Can. 83.10: Can. 83.20: Can. 83.30: Can. 83.40: Can. 83.50: Can. 84.00: Can. 84.10: Can. 84.20: Can. 84.30: Can. 84.40: Can. 84.50: Can. 85.00: Can. 85.10: Can. 85.20: Can. 85.30: Can. 85.40: Can. 85.50: Can. 86.00: Can. 86.10: Can. 86.20: Can. 86.30: Can. 86.40: Can. 86.50: Can. 87.00: Can. 87.10: Can. 87.20: Can. 87.30: Can. 87.40: Can. 87.50: Can. 88.00: Can. 88.10: Can. 88.20: Can. 88.30: Can. 88.40: Can. 88.50: Can. 89.00: Can. 89.10: Can. 89.20: Can. 89.30: Can. 89.40: Can. 89.50: Can. 90.00: Can. 90.10: Can. 90.20: Can. 90.30: Can. 90.40: Can. 90.50: Can. 91.00: Can. 91.10: Can. 91.20: Can. 91.30: Can. 91.40: Can. 91.50: Can. 92.00: Can. 92.10: Can. 92.20: Can. 92.30: Can. 92.40: Can. 92.50: Can. 93.00: Can. 93.10: Can. 93.20: Can. 93.30: Can. 93.40: Can. 93.50: Can. 94.00: Can. 94.10: Can. 94.20: Can. 94.30: Can. 94.40: Can. 94.50: Can. 95.00: Can. 95.10: Can. 95.20: Can. 95.30: Can. 95.40: Can. 95.50: Can. 96.00: Can. 96.10: Can. 96.20: Can. 96.30: Can. 96.40: Can. 96.50: Can. 97.00: Can. 97.10: Can. 97.20: Can. 97.30: Can. 97.40: Can. 97.50: Can. 98.00: Can. 98.10: Can. 98.20: Can. 98.30: Can. 98.40: Can. 98.50: Can. 99.00: Can. 99.10: Can. 99.20: Can. 99.30: Can. 99.40: Can. 99.50: Can. 100.00: Can. 100.10: Can. 100.20: Can. 100.30: Can. 100.40: Can. 100.50: Can. 101.00: Can. 101.10: Can. 101.20: Can. 101.30: Can. 101.40: Can. 101.50: Can. 102.00: Can. 102.10: Can. 102.20: Can. 102.30: Can. 102.40: Can. 102.50: Can. 103.00: Can. 103.10: Can. 103.20: Can. 103.30: Can. 103.40: Can. 103.50: Can. 104.00: Can. 104.10: Can. 104.20: Can. 104.30: Can. 104.40: Can. 104.50: Can. 105.00: Can. 105.10: Can. 105.20: Can. 105.30: Can. 105.40: Can. 105.50: Can. 106.00: Can. 106.10: Can. 106.20: Can. 106.30: Can. 106.40: Can. 106.50: Can. 107.00: Can. 107.10: Can. 107.20: Can. 107.30: Can. 107.40: Can. 107.50: Can. 108.00: Can. 108.10: Can. 108.20: Can. 108.30: Can. 108.40: Can. 108.50: Can. 109.00: Can. 109.10: Can. 109.20: Can. 109.30: Can. 109.40: Can. 109.50: Can. 110.00: Can. 110.10: Can. 110.20: Can. 110.30: Can. 110.40: Can. 110.50: Can. 111.00: Can. 111.10: Can. 111.20: Can. 111.30: Can. 111.40: Can. 111.50: Can. 112.00: Can. 112.10: Can. 112.20: Can. 112.30: Can. 112.40: Can. 112.50: Can. 113.00: Can. 113.10: Can. 113.20: Can. 113.30: Can. 113.40: Can. 113.50: Can. 114.00: Can. 114.10: Can. 114.20: Can. 114.30: Can. 114.40: Can. 114.50: Can. 115.00: Can. 115.10: Can. 115.20: Can. 115.30: Can. 115.40: Can. 115.50: Can. 116.00: Can. 116.10: Can. 116.20: Can. 116.30: Can. 116.40: Can. 116.50: Can. 117.00: Can. 117.10: Can. 117.20: Can. 117.30: Can. 117.40: Can. 117.50: Can. 118.00: Can. 118.10: Can. 118.20: Can. 118.30: Can. 118.40: Can. 118.50: Can. 119.00: Can. 119.10: Can. 119.20: Can. 119.30: Can. 119.40: Can. 119.50: Can. 120.00: Can. 120.10: Can. 120.20: Can. 120.30: Can. 120.40: Can. 120.50: Can. 121.00: Can. 121.10: Can. 121.20: Can. 121.30: Can. 121.40: Can. 121.50: Can. 122.00: Can. 122.10: Can. 122.20: Can. 122.30: Can. 122.40: Can. 122.50: Can. 123.00: Can. 123.10: Can. 123.20: Can. 123.30: Can. 123.40: Can. 123.50: Can. 124.00: Can. 124.10: Can. 124.20: Can. 124.30: Can. 124.40: Can. 124.50: Can. 125.00: Can. 125.10: Can. 125.20: Can. 125.30: Can. 125.40: Can. 125.50: Can. 126.00: Can. 126.10: Can. 126.20: Can. 126.30: Can. 126.40: Can. 126.50: Can. 127.00: Can. 127.10: Can. 127.20: Can. 127.30: Can. 127.40: Can. 127.50: Can. 128.00: Can. 128.10: Can. 128.20: Can. 128.30: Can. 128.40: Can. 128.50: Can. 129.00: Can. 129.10: Can. 129.20: Can. 129.30: Can. 129.40: Can. 129.50: Can. 130.00: Can. 130.10: Can. 130.20: Can. 130.30: Can. 130.40: Can. 130.50: Can. 131.00: Can. 131.10: Can. 131.20: Can. 131.30: Can. 131.40: Can. 131.50: Can. 132.00: Can. 132.10: Can. 132.20: Can. 132.30: Can. 132.40: Can. 132.50: Can. 133.00: Can. 133.10: Can. 133.20: Can. 133.30: Can. 133.40: Can. 133.50: Can. 134.00: Can. 134.10: Can. 134.20: Can. 134.30: Can. 134.40: Can. 134.50: Can. 135.00: Can. 135.10: Can. 135.20: Can. 135.30: Can. 135.40: Can. 135.50: Can. 136.00: Can. 136.10: Can. 136.20: Can. 136.30: Can. 136.40: Can. 136.50: Can. 137.00: Can. 137.10: Can. 137.20: Can. 137.30: Can. 137.40: Can. 137.50: Can. 138.00: Can. 138.10: Can. 138.20: Can. 138.30: Can. 138.40: Can. 138.50: Can. 139.00: Can. 139.10: Can. 139.20: Can. 139.30: Can. 139.40: Can. 139.50: Can. 140.00: Can. 140.10: Can. 140.20: Can. 140.30: Can. 140.40: Can. 140.50: Can. 141.00: Can. 141.10: Can. 141.20: Can. 141.30: Can. 141.40: Can. 141.50: Can. 142.00: Can. 142.10: Can. 142.20: Can. 142.30: Can. 142.40: Can. 142.50: Can. 143.00: Can. 143.10: Can. 143.20: Can. 143.30: Can. 143.40: Can. 143.50: Can. 144.00: Can. 144.10: Can. 144.20: Can. 144.30: Can. 144.40: Can. 144.50: Can. 145.00: Can. 145.10: Can. 145.20: Can. 145.30: Can. 145.40: Can. 145.50: Can. 146.00: Can. 146.10: Can. 146.20: Can. 146.30: Can. 146.40: Can. 146.50: Can. 147.00: Can. 147.10: Can. 147.20: Can. 147.30: Can. 147.40: Can. 147.50: Can. 148.00: Can. 148.10: Can. 148.20: Can. 148.30: Can. 148.40: Can. 148.50: Can. 149.00: Can. 149.10: Can. 149.20: Can. 149.30: Can. 149.40: Can. 149.50: Can. 150.00: Can. 150.10: Can. 150.20: Can. 150.30: Can. 150.40: Can. 150.50: Can. 151.00: Can. 151.10: Can. 151.20: Can. 151.30: Can. 151.40: Can. 151.50: Can. 152.00: Can. 152.10: Can. 152.20: Can. 152.30: Can. 152.40: Can. 152.50: Can. 153.00: Can. 153.10: Can. 153.20: Can. 153.30: Can. 153.40: Can. 153.50: Can. 154.00: Can. 154.10: Can. 154.20: Can. 154.30: Can. 154.40: Can. 154.50: Can. 155.00: Can. 155.10: Can. 155.20: Can. 155.30: Can. 155.40: Can. 155.50: Can. 156.00: Can. 156.10: Can. 156.20: Can. 156.30: Can. 156.40: Can. 156.50: Can. 157.00: Can. 157.10: Can. 157.20: Can. 157.30: Can. 157.40: Can. 157.50: Can. 158.00: Can. 158.10: Can. 158.20: Can. 158.30: Can. 158.40: Can. 158.50: Can. 159.00: Can. 159.10: Can. 159.20: Can. 159.30: Can. 159.40: Can. 159.50: Can. 160.00: Can. 160.10: Can. 160.20: Can. 160.30: Can. 160.40: Can. 160.50: Can. 161.00: Can. 161.10: Can. 161.20: Can. 161.30: Can. 161.40: Can. 161.50: Can. 162.00: Can. 162.10: Can. 162.20: Can. 162.30: Can. 162.40: Can. 162.50: Can. 163.00: Can. 163.10: Can. 163.20: Can. 163.30: Can. 163.40: Can. 163.50: Can. 164.00: Can. 164.10: Can. 164.20: Can. 164.30: Can. 164.40: Can. 164.50: Can. 165.00: Can. 165.10: Can. 165.20: Can. 165.30: Can. 165.40: Can. 165.50: Can. 166.00: Can. 166.10: Can. 166.20: Can. 166.30: Can. 166.40: Can. 166.50: Can. 167.00: Can. 167.10: Can. 167.20: Can. 167.30: Can. 167.40: Can. 167.50: Can. 168.00: Can. 168.10: Can. 168.20: Can. 168.30: Can. 168.40: Can. 168.50: Can. 169.00: Can. 169.10: Can. 169.20: Can. 169.30: Can. 169.40: Can. 169.50: Can. 170.00: Can. 170.10: Can. 170.20: Can. 170.30: Can. 170.40: Can. 170.50: Can. 171.00: Can. 171.10: Can. 171.20: Can. 171.30: Can. 171.40: Can. 171.50: Can. 172.00: Can. 172.10: Can. 172.20: Can. 172.30: Can. 172.40: Can. 172.50: Can. 173.00: Can. 173.10: Can. 173.20: Can. 173.30: Can. 173.40: Can. 173.50: Can. 174.00: Can. 174.10: Can. 174.20: Can. 174.30: Can. 174.40: Can. 174.50: Can. 175.00: Can. 175.10: Can. 175.20: Can. 175.30: Can. 175.40: Can. 175.50: Can. 176.00: Can. 176.10: Can. 176.20: Can. 176.30: Can. 176.40: Can. 176.50: Can. 177.00: Can. 177.10: Can. 177.20: Can. 177.30: Can. 177.40: Can. 177.50: Can. 178.00: Can. 178.10: Can. 178.20: Can. 178.30: Can. 178.40: Can. 178.50: Can. 179.00: Can. 179.10: Can. 179.20: Can. 179.30: Can. 179.40: Can. 179.50: Can. 180.00: Can. 180.10: Can. 180.20: Can. 180.30: Can. 180.40: Can. 180.50: Can. 181.00: Can. 181.10: Can. 181.20: Can. 181.30: Can. 181.40: Can. 181.50: Can. 182.00: Can. 182.10: Can. 182.20: Can. 182.30: Can. 182.40: Can. 182.50: Can. 183.00: Can. 183.10: Can. 183.20: Can. 183.30: Can. 183.40: Can. 183.50: Can. 184.00: Can. 184.10: Can. 184.20: Can. 184.30: Can. 184.40: Can. 184.50: Can. 185.00: Can. 185.10: Can. 185.20: Can. 185.30: Can. 185.40: Can. 185.50: Can. 186.00: Can. 186.10: Can. 186.20: Can. 186.30: Can. 186.40: Can. 186.50: Can. 187.00: Can. 187.10: Can. 187.20: Can. 187.30: Can. 187.40: Can. 187.50: Can. 188.00: Can. 188.10: Can. 188.20: Can. 188.30: Can. 188.40: Can. 188.50: Can. 189.00: Can. 189.10: Can. 189.20: Can. 189.30: Can. 189.40: Can. 189.50: Can. 190.00: Can. 190.10: Can. 190.20: Can. 190.30: Can. 190.40: Can. 190.50: Can. 191.00: Can. 191.10: Can. 191.20: Can. 191.30: Can. 191.40: Can. 191.50: Can. 192.00: Can. 192



